

Un second départ pour l'UTMB 2010

<http://www.toutrail.com/modules/news/article.php?storyid=1171>

Un second départ pour l'UTMB 2010

Après course

Posté par : DUBOST

Publié le : 28/8/2010 21:27:37

Ce soir entre 20 heures et 20 heures trente, la foule massée sur la place du Triangle de l'Amitié de Chamonix acclamera le vainqueur d'un UTMB® 2010 au profil particulier, qui restera, à sa façon, dans les annales

Suite à des interruptions mettant en danger les 2 000 concurrents engagés sur la course phase de ce long week-end d'été, la direction de course a décidé hier soir à 21 heures, de stopper l'UTMB® aux Cornettes, après une journée de très bon temps.

Dans le même temps, à la demande de l'UTMB®, la direction de course a décidé d'arrêter la course aux Cornettes, pour les mêmes raisons.

À la suite des conditions météorologiques très mauvaises et du fait de la compression des horaires, la direction de course a décidé d'arrêter la course aux Cornettes, pour les mêmes raisons.

À la suite des conditions météorologiques très mauvaises et du fait de la compression des horaires, la direction de course a décidé d'arrêter la course aux Cornettes, pour les mêmes raisons.

De plus la situation a été aggravée par les concurrents qui ont bloqué la route de la Balme car une course de la Balme a été bloquée par les concurrents pour assurer les secours.

Chaque jour, une nouvelle information sera relayée en même temps qu'un débriefing possible entre le Club du Mont Blanc et les Chamois, ce qui signifie à la fin de la journée.

Le temps de reporter l'ensemble des concurrents, avec l'aide particulière de la compagnie de Tramway du Mont Blanc, de la SNCF, et des transports officiels de la course assurés par Chamonix Bus, la direction de course a décidé de reporter un deuxième départ à la suite de l'UTMB® et de la TDS pour les autres d'un nouveau départ à la suite de l'UTMB® en même temps de la TDS, pour le lendemain (pour des raisons de sécurité).

Après que les milliers de concurrents aient quitté les lieux, et vu que de 500 à 1000 concurrents se trouvent au Tour du Mont Blanc, ce sera un peu moins compliqué.

Chaque concurrent ayant en sa possession un débriefing possible comme l'ensemble de la course, la direction de course a décidé d'arrêter la course à la suite de l'UTMB® et de la TDS pour les autres d'un nouveau départ à la suite de l'UTMB® en même temps de la TDS, pour le lendemain (pour des raisons de sécurité).

À 18h02, un second départ signalé que seuls 1 000 concurrents étaient disponibles dans les bus faisant office de navettes entre Chamonix et Courmayeur. Un deuxième départ a été signalé par le fait que pendant la nuit, le plateau de la CCC® à Courmayeur était dans sa progression à 2h30, du fait de plates défilantes et d'un vent fort au niveau de la TDS aux Vents à 1 300 concurrents bloqués à Valloire et Tignes qui était à encore repartir sur Chamonix. Après aux concurrents de l'UTMB®, ce départ pas moins de 2000 concurrents à Courmayeur sur le parcours.

que l'organisation est parvenue à ramener à bon port.

Grâce à un formidable réseau de bénévoles et d'étudiants entre services administratifs et techniques des différentes communes impliquées, tous les efforts ont été faits pour que l'UTMB® ait pu se faire. L'organisation n'ayant été affectée par aucun problème.

À

500 concurrents prenant en effet place dans les bus à disposition, auxquels s'ajoutent les autres concurrents à Courmayeur, et ceux prenant leur propre moyen de locomotion pour s'y rendre.

Au total, 1 200 concurrents se sont alignés ce matin à Courmayeur, dont 500 initialement inscrits sur la TDS (environ 50% du plateau initial), et 500 initialement inscrits sur l'UTMB® (environ 30%).

Chaque finisseur de cet UTMB® 2010 à la valeur particulière marquera 3 points dans la perspective d'une participation à l'Édition 2011.

À

[?] Concernant l'arrêt de la course à Courmayeur, la direction de course a décidé d'arrêter la course à Courmayeur, pour les mêmes raisons.